



## PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50

**JAKOŚĆ:** API: CG-4/CF-4/CF

ACEA E2

**LEPKOŚĆ:** SAE: 20W-50

### CHARAKTERYSTYKA:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wielosezonowy olej, przeznaczony przede wszystkim do użytku w samochodach ciężarowych, autobusach oraz ciężkim sprzęcie z silnikami o zapłonie samoczynnym.

Gwarantuje:

- Ochronę silnika w najbardziej newralgicznym momencie pracy, podczas zimnego startu,
- Utrzymanie silnika w czystości podczas eksploatacji,
- Zachowanie wysokich właściwości smarnych pomiędzy wymianami oleju.

### ZASTOSOWANIE:

Olej PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50 przeznaczony jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym wyposażonych w wysokoprężne jednostki napędowe. Z powodzeniem może być aplikowany w konstrukcjach pracujących w trudnych warunkach przy dużym obciążeniu. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

### NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

**Spełnia wymagania:**

Mercedes-Benz 228.1

MAN 271

MTU Type 1

Deutz DQC I-02

### PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

| Parametry                          | Jednostki          | Wartości typowe |
|------------------------------------|--------------------|-----------------|
| klasa lepkości SAE                 | -                  | 20W-50          |
| lepkość kinematyczna w temp. 100°C | mm <sup>2</sup> /s | 17,1            |
| wskaźnik lepkości                  | -                  | 121             |
| temperatura płynięcia              | °C                 | -27             |
| liczba zasadowa TBN                | mg KOH/g           | 8,0             |
| popiół siarczanowy                 | %                  | 1,0             |
| odparowalność wg Noack'a           | % (m/m)            | 10,2            |

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

### WERSJA:



